



XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI
DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN URBANA
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO

FORMATO
FA-1
FACTIBILIDAD DE ACCESO
VIAL

--	--	--

NO FOLIO

DATOS DEL SOLICITANTE				SELLO RECIBIDO
APELLIDO PATERNO		APELLIDO MATERNO		
NOMBRE				
EN SU CARÁCTER DE: <input type="checkbox"/> PROPIETARIO <input type="checkbox"/> REPRESENTANTE LEGAL <input type="checkbox"/> RESPONSABLE DIRECTOR DE PROYECTO				
NOMBRE DE LA EMPRESA				
CALLE	NUMERO	INT	COLONIA O FRACCIONAMIENTO	
TELÉFONO CASA	TELÉFONO CELULAR	CORREO ELECTRONICO		

DATOS GENERALES DEL PREDIO DONDE SE UBICARA LA EDIFICACIÓN			
GIRO COMERCIAL:		CLAVE CATASTRAL:	
LOTE No.	MANZANA No.	COLONIA O FRACCIONAMIENTO	
TOTAL DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO REQUERIDOS:	REGULARES:	COMPACTOS:	CAPACIDADES DIFERENTES:
ANDEN CARGA/DESCARGA:	TOTAL DE CAJONES PROYECTADOS:	VEHICULO DE PROYECTO:	
SITUACIÓN DE LA OBRA:	NUEVA <input type="checkbox"/>	AMPLIACIÓN <input type="checkbox"/>	REMODELACIÓN <input type="checkbox"/>
OTRO (INDIQUE): _____			

REQUISITOS
1. LEVANTAMIENTO O DESLINDE (CATASTRAL CERTIFICADO EN UN PERIODO NO MAYOR DE 5 AÑOS).
2. FACTIBILIDAD DE USO DE SUELO (EXPEDIDO POR LA UNIDAD DE USOS DE SUELO DEL DEPARTAMENTO DE CONTROL URBANO).
3. PLANTA ARQUITECTONICA Y FACHADA FRONTAL (TAMAÑO MÍNIMO DOBLE CARTA, ORIGINAL Y COPIA).
4. PROPUESTA DE ACCESO VIAL (TAMAÑO MÍNIMO DOBLE CARTA, ORIGINAL Y COPIA, INCLUYENDO DE MANERA CLARA LA UBICACIÓN EN LA CIUDAD).
NOTA: EN CASO DE SER NECESARIO, SE SOLICITARA LA PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN ADICIONAL A FIN DE COMPLEMENTAR EL EXPEDIENTE RESPECTIVO.

CONSIDERACIONES GENERALES PARA EL DISEÑO DEL ACCESO VIAL	
<input type="radio"/> EVITAR EL ESTACIONAMIENTO EN RAMPA CONTINUA ENBANQUETAS. <input type="radio"/> EVITAR MANIOBRAS DE REVERSA EN LA VIA PUBLICA PARA ACCEDER Y SALIR DE ESTACIONAMIENTOS, ANDENES DE CARGA/DESCARGA. <input type="radio"/> EL ACCESO AL ESTACIONAMIENTO DEBERA SITUARSE A 6.00 MTS DE ESQUINAS Y A 9.00 MTS. EN CRUCEROS SEMAFORIZADOS. <input type="radio"/> DIMENSIONES DE LOS ACCESOS: UN SENTIDO 4.00 MTS Y AMBOS SENTIDOS 10.00 MTS COMOMAXIMO. <input type="radio"/> RADIOS DE CURVATURA EN LOS ACCESOS DE 3.00 MTS PARA VEHÍCULOS LIGEROS; PARA VEHÍCULOS PESADOS EL RADIO SERA DE ACUERDO A LOS VEHICULOS DE PROYECTO UTILIZADOS. <input type="radio"/> INDICAR CON PINTURA COLOR ROJO EN GUARNICIÓN, LAS ÁREAS DONDE SE PROHIBA EL ESTACIONAMIENTO, REFORZADO CON SEÑALAMIENTO SR-22 (NO ESTACIONARSE). <input type="radio"/> LA BANQUETA DEBERA MANTENER UN PASO CONTINUO CON UN ANCHO MÍNIMO DE 1.20 MTS. <input type="radio"/> DIMENSIONES MÍNIMAS DE LOS CAJONES DE ESTACIONAMIENTO: EN ÁNGULO CON RESPECTO AL CORDÓN PARA CAJÓN REGULAR 5.40X 2.65 MTS; PARA CAJÓN COMPACTO DE 4.80 X 2.40 MTS; Y PARA CAJÓN DE CAPACIDADES DIFERENTES 5.40 X 3.80 MTS. EN PARALELO AL CORDÓN PARA CAJÓN REGULAR 6.00 X 2.40 MTS; Y PARA CAJÓN COMPACTO DE 5.10 X 2.20 MTS. <input type="radio"/> LAS DEMÁS QUE MARQUEN LOS LINEAMIENTOS Y LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE EN LAMATERIA.	LEGISLACION APLICABLE ART.139.-FRACC. XIX.-RELATIVO A LAS ATRIBUCIONES DEL AYUNTAMIENTO EN MATERIA DE FACTIBILIDAD DE ACCESO VIAL. <ul style="list-style-type: none"> MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO EN VIALIDADES DEL EDO. DE B.C. NORMAS TECNICAS DE PROYECTO Y CONSTRUCCION PARA OBRAS DE VIALIDADES DEL EDO. DE B.C. NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS DE LA LEY DE EDIFICACIONES DEL EDO. DE B.C. REGLAMENTO DE EDIFICACIONES PARA EL MUNICIPIO DE MEXICALI. REGLAMENTO DE TRANSITO PARA EL MUNICIPIO DE MEXICALI.

HORARIO DE ATENCIÓN: LUNES A VIERNES DE 8:00 A 15:00 HRS.
UBICACIÓN PALACIO MUNICIPAL, SEGUNDO NIVEL, DIRECCION DE ADMINISTRACION URBANA, DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRANSITO, VENTANILLA.

EL PROPIETARIO (O REPRESENTANTE)
NOMBRE Y FIRMA _____ BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD DE LOS DATOS ANOTADOS

RESPONSABLE DIRECTOR DE PROYECTO (O REPRESENTANTE)
NOMBRE Y FIRMA _____

