

CLAVE: RETVS-DAU-30



Ayuntamiento de Mexicali

Registro de Trámites y Servicios

DEPENDENCIA

DEPARTAMENTO

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN URBANA

Ingeniería de Tránsito

NOMBRE DEL TRÁMITE O SERVICIO

TIEMPO DE RESPUESTA

VIGENCIA

Topes

5 días

Por única vez

TIPO DE USUARIO

DOCUMENTO A OBTENER

Física y Moral

Autorización de Dispositivos Reductores de Velocidad

FORMATO A UTILIZAR

FORMATO

T-1 TOPES

<http://mexicali.gob.mx/webpub/tramites/media/documents/e0ae3c89-73bf-496f-b008-070e7302eb53.pdf>

DESCRIPCIÓN

Analizar y Autorizar la propuesta para la instalación de dispositivo reductor de velocidad (trope) en vialidades de la Ciudad.

ACTIVIDADES PARA REALIZAR EN EL TRÁMITE

- 1.- Llenar correctamente la solicitud de Topes (Formato T-1).
- 2.- Presentar o enviar la solicitud y los documentos que se requieren (En caso de requerir apoyo para el llenado de la solicitud y la carga de los documentos puede usted acudir a la Dirección de Administración Urbana para recibir el apoyo y la orientación).
- 3.- La Dirección de Administración Urbana analizará la información de la solicitud y documentos para generar el recibo de pago.
- 4.- Deberá efectuar su pago en línea o en las oficinas de Recaudación de Rentas Municipales.
- 5.- El recibo pagado deberá adjuntarlo en línea para proceder con su trámite o bien, entregarlo en las oficinas de la Dirección de Administración Urbana.

REQUISITOS

- 1.- Documento donde se presente la anuencia del 90% de los vecinos de las manzanas correspondientes.
- 2.- Propuesta de Ubicación de Tope.

ORIGINAL COPIA

1 0

1 0

DOMICILIO

HORARIO DE ATENCIÓN

Palacio Municipal 2do. piso, Calz. Independencia No. 998 Centro Cívico Mexicali Baja California 21000

Lunes a Viernes de 08:00 a 15:00

TÉLFONOS

6865361600

<https://www.mexicali.gob.mx/webpub/tramites/Tramite/Formato/1381>

SITIO DE INTERNET

RESPONSABLE DE RESOLVER

Ing. Gonzalo Galaviz Moya, Jefe del Departamento de Ingeniería de Tránsito.

COSTO

LUGAR DE PAGO

FORMAS DE PAGO

Variable

Recaudación de Efectivo, Tarjeta de débito, Tarjeta de crédito, Transferencia, Cheque Municipal

MALC

DETALLES DEL COSTO

Dentro de la Ley de Ingresos del Municipio de Mexicali Baja California, para el ejercicio fiscal del 2023 en el Art. 42, fracción III, inciso b) y c) (página 1116) encontrará la cantidad de veces que corresponde a Topes, y debe multiplicar las veces UMA, teniendo al final el costo total del trámite.

ARTICULO 42.- los servicios que presta el Departamento de Ingeniería de Tránsito, se causara conforme a lo siguiente:

III.- Por análisis y autorización de proyectos de señalamiento vial, se pagará de la siguiente forma:

- b).- Por análisis y elaboración de dictamen de señalamiento vial extra y dispositivos reductores de velocidad (topes) a escuelas particulares de cualquier nivel educativo y/o empresas privadas.....7.93 veces
- c).- Por análisis y elaboración de dictamen para la instalación de dispositivos reductores de velocidad (topes) a empresas y/o particulares.....15.87 veces

CRITERIOS PARA RESOLVER

Se analiza la afectación de la solicitud en cuanto al tipo de validez y su funcionamiento, tomando en consideración los Usos de Suelo y Equipamientos existentes en la zona; así como la aceptación de los vecinos inmediatos a la posible ubicación del Dispositivo Reductor de Velocidad. Además de cumplir con los requisitos señalados y con la normatividad vigente.

MARCO NORMATIVO

Ley de Ingresos del Municipio de Mexicali Baja California, para el ejercicio fiscal del 2023 en el Art. 42, fracción III, inciso b) y c).

Reglamento de Edificaciones para el Municipio de Mexicali, Baja California

Reglamento de Tránsito para el Municipio de Mexicali, Baja California.

Manual de Dispositivos para el control de Tránsito en vialidades del Estado de Baja California.

Normas Técnicas de Proyectos y Construcción para Obras de Vialidades del Estado de B.C.

Normas para la accesibilidad de las personas con Discapacidad; NOM-030-SSA3-2013 Que establece las características arquitectónicas para facilitar el acceso, tránsito, uso y permanencia de las personas con discapacidad en establecimiento para la atención médica ambulatoria y hospitalaria del Sistema Nacional de la Salud 2013, México, Diario Oficial de la Federación.

AUTORIZACIÓN

Ing. Gonzalo Galante Mayra, Jefe del Departamento de Ingeniería de Tránsito.

Lic. Mayra Gisela Lopez Castro, Coordinadora

Administrativa

Arg. Rogelio Guzman

Obipo. Director.

ELABORÓ

MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

REVISÓ

AUTORIZÓ